

Na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08.) i članka 21. Statuta Grada Krapine ("Službeni glasnik Grada Krapine" broj 4/09,) Gradsko vijeće Grada Krapine na sjednici održanoj dana 30.09.2009.godine

ODLUKU O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA KRAPINE

Članak 1.

Ovom Odlukom o uređenju prometa na području Grada Krapine (u daljnjem tekstu Odluka) uređuju se uvjeti i pravila sigurnosti prometa na javnim cestama i ostalim javnim prometnim površinama na području Grada Krapine, i to :

1. ceste s prednošću prolaza,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa,
4. ograničenje brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda i zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta označenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih organizacija, igrališta kino dvorana i dr.,
10. uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila sa javnih prometnih površina i drugih površina u vlasništvu Grada,
11. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
12. površinu na kojoj će se obavljati test vožnja, cros, off road, sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 2.

Pod cestom u smislu ove Odluke smatra se svaka javna cesta , ulica u naselju i nerazvrstana cesta na kojoj se obavlja promet motornim vozilima na području Grada Krapine. Pod ostalim javnoprometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se trgovi, parkirališta, nogostupi i druge prometne površine koje su u funkciji vozila i pješaka na području Grada Krapine.

Članak 3.

Promet na cestama i ostalim javno prometnim površinama dopušten je svakom pod jednakim uvjetima u granicama Zakona, ovom Odlukom i Odlukom o nerazvrstanim cestama na području Grada Krapine.

1. PREDNOST PROLASKA

Članak 4.

1. Cesta s isključivom prednošću prolaska vozila je državna cesta D1 GP Macelj – Đurmanec –Krapina - Zagreb.

2. Državna cesta D 206 Pregrada – Krapina je cesta s prednošću prolaska u odnosu na županijske ceste Ž 2121 Tkalci – G.Pačetina, Ž 2098 Đurmanec-Krapina-Velika Ves i ostale nerazvrstane ceste i ulice,
3. Državna cesta D 35 Lepoglava – Švaljkovec je cesta s prednošću prolaska u odnosu na županijsku cestu Ž 2240 Lepajci - D. Šemnica i lokalnu cestu L 22014 D. Šemnica - Radobojski Bregi i ostale nerazvrstane ceste.
4. Županijska cesta Ž 2098 Đurmanec – Krapina – Velika Ves je cesta s prednošću prolaska u odnosu na županijsku cestu Ž 2099 Doliće - G. Jesenje, Ž 2123 Krapina – Jazvine – Radoboj i ostale nerazvrstane ceste.
5. Županijska cesta Ž 2155 K.Toplice - G. Pačetina – Lepajci je cesta s prednošću prolaza prolaska u odnosu na županijsku cestu Ž 2157 Škaričevo – G.Pačetina i županijska cesta 2121 Tkalci – G.Pačetina i ostale nerazvrstane ceste.
6. Županijska cesta Ž 2157 Škaričevo - G. Pačetina je cesta s prednošću prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste.
7. Županijska cesta Ž 2099 Doliće - G. Jesenje je cesta s prednošću prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste.
8. Županijska cesta Ž 2122 Krapina - Radoboj je cesta s prednošću prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste, osim na križanju ulice Kardinala Štepinca i Ljudevita Gaja.
9. Županijska cesta Ž 2123 Radoboj - Jazvine je cesta s prednošću prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste.
10. Županijska cesta Ž 2240 Lepajci - D. Šemnica je cesta s prednošću prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste.
11. Županijska cesta 2120 Tkalci – Stara Ves – Štuparje je cesta s prednošću prolaska u odnosu na županijsku cestu Ž 2129 Tkalci – K. Vidovec – G. Pačetina.
12. Lokalna cesta L 22012 Stara Ves Petrovska - Škaričevo je cesta s prednošću prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste.
13. Lokalna cesta L 22014 D.Šemnica - Radobojski Bregi je cesta s prednošću prolaska u odnosu na ostale nerazvrstane ceste.
14. U gradu Krapini ulice s prednošću prolaska su:
 - Ulica Ljudevita Gaja
 - Magistratska ulica.
 - Ul.Matije Gupca, Krambergerova,

2. DVOSMJERNI I JEDNOSMJERNI PROMET

Članak 5.

Jednosmjerni promet u Gradu Krapini određuje se:

- Ulicom Ljudevita Gaja od kućnog broja 23 u smjeru Trga Ljudevita Gaja,
- Trgom Ljudevita Gaja u smjeru prema Ulici Hrvatskih branitelja,
- Magistratskom ulicom u smjeru od Trga Ljudevita Gaja prema Ulici Matije Gupca,
- Ulicom Bana Jelačića u smjeru prema Ulici Petra Zrinskog i Krste Frankopana
- Ulicom Petra Zrinskog i Krste Frankopana od Ulice Bana Jelačića u smjeru prema Ulici D. G. Krambergera.
- spojnom cestom koja povezuje Zagrebačku ulicu s Ulicom dr.Franje Tuđmana u smjeru prema ulici dr.Franje Tuđmana

Ostale nerazvrstane ceste na području Grada Krapine su ceste dvosmjernog prometa.

Ako pojedine dionice dvosmjernih cesta ne zadovoljavaju potrebne uvjete za sigurno mimoilaženje, promet na tim dionicama potrebno je regulirati prometnom signalizacijom,

odnosno vozači su se dužni pridržavati odredbi članka 63. i 64. Zakona o sigurnosti prometa na cestama.

Na nerazvrstanim cestama i ostalim javno prometnim površinama na kojima se promet odvija uz prethodno određeni smjer i način, sukladno odredbama stavka 1. ovog članka, obvezno je sustavom tehničkog uređenja prometa izvršiti regulaciju prometa postavljanjem propisanih prometnih oznaka.

Članak 6.

Gradonačelnik na prijedlog upravnog odjela, donosi Odluku o ograničenju kretanja vozila određene nosivosti na svim nerazvrstanim cestama na području Grada Krapine, gdje to zahtijeva tehničko stanje kolnika.

Ceste obuhvaćene Odlukom iz stavka 1. ovog članka moraju biti označene odgovarajućom prometnom signalizacijom.

Članak 7.

Zabranjuje se promet motornim vozilima:

- Šetalištem hrvatskog narodnog preporoda,
- Ulicom Ksavera Šandora Đalskog,
- Samostanskom ulicom,
- Crkvenom ulicom
- Stara cesta za Tkalce

osim za potrebe stanara te opskrbe.

Zabranjuje se promet Ulicom Miroslava Krleže osim za potrebe stanara, dostave te parkirališta za potrebe groblja, te ulicom M. Jambrešak i G.Viteza.

Upravni odjel izdat će stanarima i opskrbi dozvole za potrebe prometovanja ulicama iz ovog članka.

St 3. se briše.

3. SUSTAV TEHNIČKOG UREĐENJA PROMETA

Članak 8.

Uređenje prometa na području Grada Krapine utvrđuje se posebnim tehničkim sustavom opremanja i nadzora cesta, kojeg donosi Gradonačelnik, na prijedlog upravnog odjela uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Krapinsko-zagorske.

4. OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA VOZILA

Članak 9.

Na cestama na području Grada Krapine vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od zakonom propisane.

Uvodi se ograničenje brzine Ulicom Ljudevita Gaja, Trgom Ljudevita Gaja, Magistratskom ulicom, Ul. Z. Frankopana, B. Jelačića, na prilazu SRC Podgora, na nerazvrstanoj cesti u naselju Mih.Jarek – od nadvožnjaka ispod državne ceste D 1 do spoja sa županijskom cestom Krapina – Radoboj (cesta br. 2122) i nerazvrstanim cestama u naseljima Bobovje i Pristava na 30 km/h.

Ograničenje brzine postavljanjem umjetnih izbočina i prometnih znakova na nerazvrstanim cestama u gradu Krapini donosi Gradonačelnik.

5. PROMET PJEŠAKA, BICIKLISTA, VOZAČA MOPEDA I ZAPREŽNIH VOZILA, GONJENJE I VOĐENJE STOKE

Članak 10.

Promet pješaka vrši se prvenstveno na nogostupima ili drugim površinama slobodnim za promet pješaka, te na prijelazima preko cesta koji su propisno obilježeni i osigurani, a tamo gdje ovih uvjeta nema pješaci se kreću lijevom stranom kolnika u smjeru njihovog kretanja.

Iznimno, radi sigurnosti i preglednosti pješak se može kretati uz desni rub kolnika u smjeru kretanja samo tamo gdje će se to odobriti prometnim znakovima.

Biciklisti i vozači mopeda u prometu se kreću kolnikom na način propisan Zakonom.

Gonjenje i vođenje stoke za potrebe sajмова, gospodarsko–turističkih ili sportskih manifestacija i izložaba na prijedlog upravnog odjela Gradonačelnik donosi Odluku za svaki pojedini slučaj.

6. PARKIRANJE I ZAUSTAVLJANJE

Članak 11.

Zaustavljanje i parkiranje vozila dozvoljeno je na površinama označenim odgovarajućom prometnom signalizacijom, i to:

1. na parkiralištima pod naplatom:

- na uređenom parkiralištu uz Ulicu Hrvatskih branitelja (kod mosta prema Dječjem vrtiću),
 - na uređenom parkiralištu za osobne automobile uz Ulicu Hrvatskih branitelja (Hušnjakovo)
 - na uređenom parkiralištu uz Ulicu Hrvatskih branitelja koso, uzdužno i okomito parkiranje uz istočnu stranu kolnika,
 - na uređenom parkiralištu kod željezničkog kolodvora uz ulicu Ivana Rendića i ulicu Frana Galovića
 - na uređenom parkiralištu između ulice Frana Galovića i Krapinšćice kod zgrade FINE,
 - na uređenom parkiralištu ispred Općinskog suda koso i uzdužno parkiranje,
 - na uređenom parkiralištu u Ulici Lj. Gaja od kbr. 21 do kbr. 11, koso parkiranje s desne, odnosno istočne strane kolnika, uzdužno parkiranje s lijeve, odnosno zapadne strane kolnika uzdužno parkiranje s istočne strane od kć.br. 3 do kć.br. 1.
 - na uređenom parkiralištu na Trgu Lj. Gaja do Ulice K.Š. Đalskog, parkiranje uz južni rub kolnika i uzdužno parkiranje od Ulice Lj. Gaja do Magistratske ulice
 - na uređenom parkiralištu u Magistratskoj ulici od Trga Lj. Gaja do početka Ulice Matije Gupca uzdužno parkiranje s desne strane, odnosno istočne strane kolnika,
 - u Ulici D.G. Krambergera,
2. na površinama bez naplate:
- na parkiralištu u Ulici Miroslava Krleže, parkiralište označeno znakom za potrebe groblja,
 - uz istočnu stranu Ulice Ivana Rendića (kod Porezne uprave i HZZO-a),
 - na uređenom parkiralištu za autobuse kod Hušnjakovog,

- na parkiralištu u Ulici Andrije Hebranga uz ograničenje parkiranja od 60 minuta,
- u ostalim slučajevima Odluku donosi Gradonačelnik na prijedlog upravnog odjela.

Članak 12.

Odluku o parkirališnim mjestima, parkirališnim mjestima za invalide i parkirališnim mjestima s posebnom namjenom (parkiralište za potrebe grada, županije i ostala rezervirana mjesta), regulaciji prometa na njima, kao i načinu upravljanja (s naplatom ili bez) donosi Gradsko vijeće.

Parkirališna mjesta iz stavka 1. ovog članka moraju biti označena odgovarajućom prometnom signalizacijom.

Članak 13.

Poduzeća, ustanove, državna tijela i druge pravne osobe te građani koji samostalno obavljaju djelatnost, osiguravaju radi svojih potreba i potreba svojih stranaka parkiralište u skladu s dozvolom o građenju.

Na parkiralištima iz prethodnog stavka regulaciju prometa u mirovanju, broj parkirališnih mjesta za službene potrebe, broj parkirališnih mjesta za stranke, te ulaz i izlaz s parkirališta, vremensko ograničenje za stranke i dr. urediti će vlasnik parkirališta uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika u dijelu pristupa na javne površine u vlasništvu Grada.

Horizontalnu i vertikalnu prometnu signalizaciju te izdavanje posebnih dozvola za vozila sukladno regulaciji prometa u mirovanju iz prethodnog stavka izvršit će na vlastiti trošak vlasnik zemljišta.

Članak 14.

Nadzor i naplatu parkiranja na parkiralištima iz članka 11. i 12. ove Odluke vrši pravna osoba kojoj je to povjereno temeljem Ugovora.

Članak 15.

Na temelju Ugovora utvrditi će se svi elementi potrebni za obavljanje poslova nadzora i naplate (naknada za koncesiju, cijena i način naplate usluga, vrijeme na koje se koncesija dodjeljuje te prava i obveze korisnika i davatelja koncesije).

Članak 16.

Jedinstveni upravni odjel uz suglasnost MUP-a može odobriti privremeno zauzimanje dijela nogostupa (ograđenu stolovima i stolicama, skelom i dr.) pod uvjetom da se time ne ugrožava preglednost i da je za pješaka osiguran nesmetan i siguran prolaz, što je detaljnije regulirano Odlukom o komunalnom redu.

Članak 17.

Zabranjeno je parkiranje teretnih vozila ukupne dopuštene mase veće od 5 tona i njihovih priključnih vozila i autobusa na javno prometnim površinama grada Krapine, kao i na površinama u vlasništvu drugih pravnih osoba za koje vlasnik zemljišta nema posebno odobrenje za parkiranje, osim na posebnim parkiralištima i prometnim terminalima označena prometnim znakom.

Odredbe iz stavka 1. ovog članka ne odnose se na vozila subjekata koji obavljaju komunalnu djelatnost i na vozila koja obavljaju utovar i istovar robe u skladu s odredbama ove Odluke.

Članak 18.

Na ulicama i drugim javno prometnim površinama promet može biti privremeno ograničen te se može i drugačije urediti, uz prethodno odobrenje, i to:

1. kod izvođenja važnijih i opsežnijih radova radi dovoza materijala,
2. prilikom selidbe kod kojih se stvari utovaruju i istovaruju na javno prometnim površinama gdje je promet ili zaustavljanje i parkiranje vozila ograničeno ili zabranjeno,
3. za potrebe manifestacija.

Odobrenje iz stavka 1. ovog članka izdaje Upravni odjel.

Članak 19.

U slučajevima zloupotrebe odobrenja iz članka 18. ove Odluke, Upravni odjel oduzeti će izdano odobrenje.

Članak 20.

Jedinstveni upravni odjel određuje prostor, način i uvjete za zaustavljanje vozila radi opskrbe, koji je označen vertikalnom i horizontalnom signalizacijom.

Opskrba se može vršiti svaki dan od 06-09 sati

- u Ulici Ljudevita Gaja, Trg Ljudevita Gaja i Magistratska ulica

Članak 21.

Motorna vozila za opskrbu mogu se zadržati na mjestima utovara i istovara samo za vrijeme vršenja utovara i istovara robe, ali ne duže od 30 minuta.

Opskrba je dozvoljena na prostoru rezerviranom za vozila opskrbe koji mora biti označen prometnim znakom i znakom na kolniku.

Ne smije se odlagati roba na javno prometnim površinama izuzev za vrijeme trajanja utovara i istovara.

Članak 22.

Za vrijeme održavanja Tjedna kajkavske kulture, odnosno drugih priredbi i svečanosti u Gradu Krapini privremena regulacija prometa vrši se prema Odluci Gradonačelnika, a na prijedlog Upravnog odjela.

Članak 23.

Za potrebe gradskog prijevoza autobusna stajališta i ugibališta na području Grada Krapine utvrđuje Gradonačelnik uz prethodnu suglasnost MUP-a.

7. ZONA SMIRENOG PROMETA

Članak 24.

Zonama smirenog prometa određuju se sljedeće ceste:

- nerazvrstane ceste - ulice unutar naselja Mihaljekov Jarek od kć. br. 2 pa do spoja sa cestom Mih.Jarek – Straža Krapinska uključujući i odvojak spomenute ulice do spoja sa Županijskom cestom Ž 2122 od kć. br. 72 do kć. br. 10., te slijepa ulica od kć. br. 30a do kć. br. 36.

Na cestama u ovoj zoni moguće je postavljanje umjetnih izbočina .

Odluku o regulaciji prometa na cestama iz prethodnog stavka donosi Gradonačelnik uz prethodnu suglasnost MUP-a.

8. BLOKIRANJE AUTOBUSA, TERETNIH AUTOMOBILA, PRIKLJUČNIH VOZILA I RADNIH STROJEVA NA MJESTIMA KOJA NISU NAMJENJENA ZA PARKIRANJE TIH VRSTA VOZILA NAČIN DEBLOKADE TIH VOZILA

Članak 25.

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu sa odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama premjestit će se na lokaciju za tu namjenu, temeljem naloga policijskog službenika MUP-a, ili prometnog redara.

Troškove premještanja vozila iz st.1. ovog članka snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Poslove premještanja i izdavanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila obavlja ovlašteno trgovačko društvo.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje tog vozila blokirat će se napravom za blokiranje kotača po nalogu policijskog službenika.

Blokiranje i deblokiranje vozila obavlja ovlašteno trgovačko društvo.

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila podmiruje vlasnik odnosno korisnik vozila.

9. PJEŠAČKE ZONE, SIGURNI PRAVCI KRETANJA ŠKOLSKE DJECE I POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA SIGURNOST PJEŠAKA

Članak 26.

Sigurnim pravcem kretanja školske djece određuje se:

1. u mjestu Krapina:

- Osnovna škola Ljudevit Gaj

- a) djeca se kreću po nogostupima, prijelaz preko ceste isključivo se vrši na pješačkim prijelazima,

- b) u dijelovima Grada gdje ne postoji nogostup djeca se kreću kao i pješaci lijevom stranom kolnika u smjeru kretanja,

- Osnovna škola August Cesarec

- c) djeca se kreću po nogostupima, prijelaz preko ceste isključivo se vrši na pješačkim prijelazima,

- d) u dijelovima Grada gdje ne postoji nogostup djeca se kreću kao i pješaci lijevom stranom kolnika u smjeru kretanja,

2. područne škole Škarićevo, Lepajci, Podgora i Donja Šemnica:

- kretanje se vrši po nogostupima, a gdje ih nema lijevom stranom kolnika u smjeru kretanja do škole.

Učestala mjesta prijelaza djece u blizini škole, preko državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta označena su pješačkim prijelazima s dopunom "škola" i oznakom "X".

Svi utvrđeni pravci bit će posebno označeni sukladno sustavu tehničkog uređenja prometa i opremanja cesta.

Radi sigurnosti pješaka nogostupi moraju biti široki najmanje 1,60 m (iznimno i manje kod već izgrađenih nogostupa) i denivelirani ili na drugi način odvojeni od kolnika, te se zabranjuje na istima postavljanje bilo kakvih fizičkih prepreka koje onemogućavaju prolazak pješaka.

U svrhu zaštite pješaka u prometu na javno prometnim površinama se mogu postavljati i stupići te posude s ukrasnim biljem. Postavljanje stupića i posuda s ukrasnim biljem odobrava Upravni odjel, a postavlja i održava pravna osoba nadležna za održavanje nerazvrstanih cesta Grada Krapine.

10. UKLANJANJE DOTRAJALIH, OŠTEĆENIH I NAPUŠTENIH VOZILA

Članak 27.

Zabranjeno je dotrajala, oštećena i napuštena vozila i dijelove vozila ostavljati na javnim prometnim površinama iz članka 2. ove Odluke.

Vlasnik, odnosno korisnik vozila ili dijela vozila iz stavka 1. ovog članka dužan je odmah iste ukloniti.

Ako vlasnik vozila iz stavka 1. ovog članka ne ukloni vozilo ili dijelove vozila, komunalni redar naredit će pisanim rješenjem uklanjanje istih po ovlaštenoj osobi s kojom Grad Krapina sklopi ugovor, a na trošak vlasnika.

Komunalni redar dužan je prije uklanjanja pismenim putem obavijestiti Policijsku upravu o vozilima bez registracijskih tablica ostavljenih na javnoj prometnoj površini.

11. NADZOR

Članak 28.

Za izvršenje ove Odluke nadležno tijelo Grada Krapine je upravni odjel, a nadzor primjene odredbi vršit će ovlaštene službene osobe MUP-a RH i gradski prometni redari, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama i odredbama ove Odluke.

Ustroj prometnog redarstva uređuje se posebnom odlukom.

12. KAZNE NE ODREDBE

Članak 29.

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako:

1. parkira teretno vozilo nosivosti veće od 5 tona, njihovo priključno vozilo ili autobus na površinama u gradu Krapini koje nisu određene za tu namjenu (članak 17. stavak 1. ove Odluke)

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 kuna kazniti će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi koja učini prekršaj iz stavka 1. točke 1. ovog članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kazniti će se fizička osoba koja učini prekršaj iz stavka 1. točke 1. ovog članka.

Novčanom kaznom u iznosu od 300,00 kuna kaznit će se fizička osoba koja učini prekršaj iz čl.12. st.1 (parkira vozilo na mjestu parkirališta posebnih namjena).

Članak 30.

Za prekršitelje ostalih odredbi ove Odluke primijenit će se kaznene odredbe propisane Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i Odlukom o komunalnom redu Grada Krapine.

13. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 31.

Grad Krapina provest će vertikalnu i horizontalnu signalizaciju u skladu s odredbama ove Odluke, a sukladno posebnim propisima i aktima u roku od 60 dana od dana stupanja ove Odluke na snagu.

Do izmjene prometne signalizacije sukladno stavku 1. ovog članka mjerodavna je postojeća prometna signalizacija.

Članak 32.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Krapine, Izmjena i dopuna te Ispravak izmjene i dopune iste ("Službeni glasnik Grada Krapine" br.11/03, 9/06 i 1/07)

Članak 33.

Ova Odluka objavit će se u "Službenom glasniku Grada Krapine", a stupa na snagu 8 dana od dana objave u Službenom glasilu.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA
Zoran Gregurović

KLASA: 021-05/09-01/37
URBROJ: 2140/01-09/03
Krapina, 30. 09. 2009.