

Na temelju članka 46 st. 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu ("Narodne novine" 178/04 i članka 21. Statuta Grada Krapine ( Službeni glasnik Grada Krapine br.04/09.), Gradsko vijeće Grada Krapine na svojoj 3. sjednici, održanoj 30.09. 2009. godine donijelo je

## **ODLUKU O AUTO-TAKSI PRIJEVOZU U GRADU KRAPINI**

### **Članak 1.**

#### **I. UVOD**

Ovom se odlukom uređuju uvjeti, organizacija i način obavljanja auto-taksi prijevoza u javnom gradskom prometu na i s područja Grada Krapine.

### **Članak 2.**

Auto-taksi prijevoz na području i s područja Grada Krapine mogu obavljati pravne i fizičke osobe s registriranom djelatnošću auto-taksi prijevoza koje s Gradom Krapinom sklope ugovor o koncesiji.

### **Članak 3.**

Auto-taksi prijevoz može biti organiziran kao slobodni prijevoz na svim relacijama van područja grada na kojima javni linijski prijevoz nije organiziran.

#### **II. KONCESIJA**

### **Članak 4.**

Koncesija je odobrenje kojim se auto-taksi prijevozniku povjerava obavljanje auto-taksi prijevoz osoba unutar i s područja Grada Krapine ( u daljnjem tekstu: koncesija).

Broj koncesija utvrđuje Gradonačelnik-

Koncesiju izdaje Gradonačelnik po načelu jedna koncesija za jedno vozilo.

### **Članak 5.**

Koncesija koja se daje prvi put izdaje se na vrijeme od četiri godine, te se na isto vrijeme može produžiti.

Za vrijeme trajanja koncesije, koncesionar ne može prava i obveze iz koncesije prenijeti na drugu osobu.

### **Članak 6.**

Slobodne koncesije daje Gradonačelnik na temelju provedenog javnog natječaja koji se objavljuje u Narodnim novinama, na temelju zakona i zakonskih propisa koji reguliraju ovo područje.

Koncesija se daje uz mjesečnu naknadu čiji najniži iznos po jednom vozilu određuje Gradonačelnik.

Oglas sadrži:

- vrijeme za koje se daje koncesija,
- broj slobodnih koncesija,
- najniži iznos naknade za koncesiju,
- rok za podnošenje ponuda,
- kome se ponuda podnosi,
- isprave kojima ponuđač dokazuje da ispunjava uvjete za obavljanje auto-taksi prijevoza,
- obvezu podnošenja dokaza da je ponuđač uplatio jamčevinu u iznosu 10% najniže naknade za koncesiju,
- naznaku da ponuđač koji bi odustao od koncesije gubi pravo na povrat uplaćene jamčevine,
- rok u kojem se mora platiti naknada za koncesiju,
- uvjerenje iz kaznene i prekršajne evidencije,

Tekst natječaja može sadržavati i dodatne kriterije za utvrđivanje liste prioriteta za davanje koncesije.

### **Članak 7.**

Prispjele ponude javno otvara povjerenstvo od tri člana koje imenuje Gradonačelnik.

### **Članak 8.**

Koncesija se daje onom ponuđaču koji ponudi najviši iznos naknade.  
Na prijedlog povjerenstva, Gradonačelnik donosi Odluku o dodjeli koncesije

### **Članak 9.**

U aktu o davanju koncesije određuje se:

-vrijeme za koje se daje, iznos naknade, način plaćanja i drugi uvjeti obavljanja auto-taksi prijevoza te rok za sklapanje ugovora.

### **Članak 10.**

Ako osoba koja je izabrana za najpovoljnijeg ponuđača ne sklopi ugovor u roku, smatrat će se da je odustala od koncesije.

### **Članak 11.**

Koncesija prestaje istekom vremena za koje je izdana.

Koncesija će prestati i prije isteka vremena za koje je izdana i protiv volje koncesionara, otkazom ugovora o koncesiji, u slijedećim slučajevima:

- ako koncesionar više ne ispunjava uvjete za njenu dodjelu,
- ako je koncesionar ili njegov vozač pravomoćno kažnjen za vrijeme trajanja koncesije zbog vožnje pod utjecajem alkohola, opojnih droga ili lijekova koje ne smije koristiti prije ili za vrijeme vožnje,
- ako je koncesionar ili njegov vozač počinio prometnu nezgodu s posljedicama za život i zdravlje trećih osoba, te pravomoćno kažnjen za vrijeme trajanja koncesije,
- ako se koncesionar ili njegov vozač nije pridržavao cjenika, a putnik je to dokazao,
- ako mu vozilo ne odgovara uvjetima iz čl.14. odluke
- ako ne plati naknadu za koncesiju u skladu s Ugovorom o koncesiji,

- ako koncesionar ili njegov vozač ne postupi po pismenim naredbama ili rješenju koje izdaju nadležna inspekcijska tijela.”

Iznimno, koncesionaru neće prestati koncesija, ako je odmah, nakon što je saznao da je njegov vozač postupio na način iz st.2. al.2., 3. i 4. ovog članka, s tim vozačem raskinuo radni odnos.

Koncesionar kojem je koncesija prestala prema stavku 2. ovog članka nema pravo na povratak naknade.

Prestanak koncesije utvrđuje Gradonačelnik.

## **Članak 12.**

Koncesionar koji želi nastaviti obavljanje auto-taksi prijevoza može u roku od tri mjeseca, prije isteka koncesije, zatražiti njeno produljenje.

Zahtjev za produljenje podnosi se Gradonačelniku .

Uz zahtjev za produljenje koncesije podnosi se:

- dokaz da su podmirene porezne i druge pristojbe
- dokaz da vozilo odgovara uvjetima obavljanja auto-taksi prijevoza,
- dokaz o nekažnjavanju.

Koncesija se neće produžiti ako koncesionar nije podmirio dospjele obveze iz Ugovora o koncesiji, poreze i druge obveze koje proizlaze iz obavljanja auto-taksi prijevoza, a sukladno Zakonu i ovoj Odluci.

## **Članak 13.**

Koncesionar obrtnik i vozač zaposlen kod auto-taksi prijevoznika može obavljati auto-taksi prijevoz ako ima položen ispit za auto-taksi vozače te ako ima vozačku dozvolu najmanje 2 godine.

## **III. VOZILA**

### **Članak 14.**

Auto-taksi prijevoz obavlja se osobnim vozilom.

Vozilo za obavljanje auto-taksi prijevoza mora, osim zakonskih uvjeta i posebnih uvjeta propisanih Pravilnikom o posebnim uvjetima glede motornog vozila kojima se obavlja javni prijevoz za vlastite potrebe ("Narodne novine" br.120/05.).

## **IV. NAČIN OBAVLJANJA AUTO-TAKSI PRIJEVOZA**

### **Članak 15.**

Za vrijeme obavljanja auto-taksi prijevoza , auto-taksi prijevoznik, odnosno auto-taksi vozač, dužan je u vozilu imati:

- ugovor o koncesiji,
- za auto-taksi vozača dokument da je zaposlen kod auto-taksi prijevoznika ,
- Plan Grada,
- izvadak iz cjenika taksi usluge ovjeren od strane organa uprave grada.

## **Članak 16.**

Za vrijeme obavljanja auto-taksi prijevoza, vozač mora biti uredno odjeven, uljudno se odnositi prema putnicima i ne smije pušiti u vozilu za vrijeme vožnje.

Auto-taksi vozaču nije dopušteno obavljati prijevoz pod utjecajem alkohola ili opojnih sredstava.

## **Članak 17.**

Auto-taksi prijevoznik dužan je pružiti uslugu prijevoza svakoj osobi koja isti naruči neposredno telefonom osim:

- ako je naručitelj pijan,
- ako u vozilu nema slobodnih mjesta.

Djecu mlađu od 7 godina prijevoznik ne smije prevoziti bez pratnje.

## **Članak 18.**

Auto-taksi prijevoznik dužan je uz putnika primati i njegovu prtljagu i propisno je smjestiti u spremište za prtljagu.

## **Članak 19.**

Odredište vožnje određuje putnik. Auto-taksi prijevoznik dužan je prijevoz obaviti najkraćim putem.

## **Članak 20.**

Auto-taksi prijevoznik dužan je na početku vožnje uključiti taksimetar. Kada je prijevoz naručen telefonski, taksimetar se uključuje po dolasku vozila na mjesto na koje je pozvano ako se to mjesto nalazi u gradskoj zoni.

## **Članak 21.**

Auto-taksi prijevoznik dužan je izdati uredan račun za obavljeni prijevoz.

Račun je uredan kada su na njemu označeni:

- podaci o auto-taksi prijevozniku,
- datuma vožnje,
- polazište i odredište, odnosno dužina prijeđenog puta u km,
- novčani iznos naknade ( prema taksimetru i cjeniku),
- pečat auto-taksi prijevoznika i potpis vozača.

## **Članak 22.**

Auto-taksi stajališta su uređena mjesta na kojima stoji auto-taksi vozilo i prima putnike.

Stajalište određuje Gradonačelnik, a na prijedlog upravnog odjela u Gradu Krapini.

## **Članak 23.**

Auto-taksi stajališta obilježavaju se odgovarajućim vertikalnom znakom i oznakom na kolniku.

Za upotrebu auto-taksi stajališta ne plaća se pristojba.

## **V. POSEBNE ODREDBE**

### **Članak 24.**

Auto-taksi vozač dužan je položiti poseban ispit kojim se provjerava poznavanje kulturnih, povijesnih, turističkih, gospodarskih i drugih podataka o Gradu Krapini te poznavanje dužnosti i prava auto-taksi prijevoznika.

Ispitnu komisiju čine predsjednik i dva člana, od kojih je jedan predstavnik Turističke zajednice Grada Krapine, a imenuje ih Gradonačelnik.

Program i način polaganja ispita određuje Gradonačelnik. O položenom ispitu izdaje se uvjerenje.

Poslove za ispitnu komisiju obavlja upravni odjel Grada Krapine.

## **VI. PREKRŠAJNE ODREDBE I NADZOR**

### **Članak 25.**

Novčanom kaznom od 3.000,00 kn kaznit će se za prekršaj auto-taksi prijevoznik-pravna osoba ako:

- za vrijeme auto-taksi prijevoza u vozilu nema dokumente propisane ovom odlukom (članak 15.),

-ako na početku vožnje i za vrijeme vožnje nema uključen taksimetar (članak 20.),

-ako putniku ne izda račun (članak 21.),

-ako vozilo kojim se obavlja auto-taksi prijevoz nije propisno uređeno i opremljeno (članak 14.)

-ako auto-taksi prijevoz obavlja bez ugovora o koncesiji (članak 2.),

-ako se auto-taksi vozač pri obavljanju djelatnosti ponaša suprotno odredbi članka 16.

Auto-taksi prijevoznik - fizička osoba kaznit će se za prekršaje iz prethodnog stavka ovog članka novčanom kaznom od 1.000,00 kn.

Za prekršaje iz st.1.ovog članka izreći će se fizičkoj osobi obrtnika novčana kazna u iznosu od 2.000,00 Kuna.

### **Članak 26.**

Osim novčane kazne, za nepridržavanje odredbi ove odluke primjenjuju se prekršajne odredbe iz Zakona o prijevozu u cestovnom prometu.

### **Članak 27.**

Nadzor nad provedbom ove Odluke provodi policija, državni inspektorat i komunalno redarstvo, svako iz svoje nadležnosti.

## **VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 28.**

Koncesionari koji na dan stupanja na snagu ove Odluke obavljaju auto-taksi prijevoz na području Grada Krapine, dužni su uskladiti svoje poslovanje s odredbama ove Odluke u roku godinu dana od stupanja na snagu ove Odluke.

Koncesionarima koji ne usklade svoje poslovanje u roku iz st.1. ovog članka oduzet će se koncesija.

### **Članak 29.**

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o auto-taksi prijevozu u Gradu Krapini (Službeni glasnik grada Krapine 4/02. i 7/04.)

### **Članak 30.**

Ova Odluka stupa na snagu danom objave u Službenom glasniku Grada Krapine.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA  
Zoran Gregurović

KLASA: 021-05/09-01/34  
URBROJ: 2140/01-09/03  
Krapina, 30.09.2009.